

UIT DE STADSDEELCOMMISSIE

Oud tegen Nieuw in Noord

Nu de crisisperiode voorbij is, komt Noord met een sneltreinvaart terecht in een periode van economisch herstel. Gloednieuwe en uitgestelde bouwplannen gaan uitgevoerd worden. Dat geldt zeker voor het gebied dat ik vertegenwoordig, Oud Noord. Daar komen veel meer mensen te wonen en die moeten allemaal de buurt in en uit, over de weg, onderdoor met de metro, over het IJ of er onderdoor. De snelle groei gaat het gebied enorm veranderen. Hoezo Noord Gestoord? Iedereen wil hier nu wonen. Maar Noord heeft een eigen karakter, gevormd door scheepsbouw en wat daaraan verwant was: werven, loodsen, arbeidershuizen, onderlinge solidariteit. Dat willen we niet kwijt aan superyuppen! Het afgelopen jaar waren er veel voorlichtingsbijeenkomsten over de nieuwe gebiedsontwikkelingen, zoals het Buikslotermeerplein, de Sixhaven, Elzenhagen en het Hamerstraatkwartier. Soms is de sfeer goed, maar het kan ook flink uit de hand lopen. Een schrijnend voorbeeld vond ik de informatieavonden over de Sixhaven. In dat gebied moet veel veranderen, maar waarom? Dat werd op die bijeenkomsten niet duidelijk. De aanwezigen kregen van de stadsontwerpers mooi gekleurde toekomstplaatjes te zien, maar dat die ontwerpen consequenties hebben voor de omwonenden, daar leek niemand aan gedacht te hebben. Toen de buurtbewoners emotioneel protest aantekenden, bleken de inleiders daar niet op voorbereid en reageerden ze onhandig. Op die avonden gaat het opeens hard tegen hard, Oud tegen Nieuw. Het stadsdeel heeft bij die avonden geen duidelijke rol. Het zijn projectleiders



Margo Andriessen.

uit de Centrale Stad die het bouwverhaal vertellen en zij wekken de indruk geen idee te hebben van de mensen die in de omgeving wonen. Als vers lid van de stadsdeelcommissie maak ik mij daar zorgen over. Op dit moment kan ik die zorgen nog niet kwijt. Eerst moet er een nieuw college van Burgemeester en Wethouders gevormd worden en pas als dat rond is, komt er een definitief stadsdeelbestuur voor Noord. Deze keer zal B&W zelf de stadsdeelbestuurders benoemen en wie dat zullen worden, dat is afwachten. Terwijl het op politiek niveau dus nog rustig is, weten de ambtenaren de stadsdeelcommissie al te vinden. We krijgen voordrachten over gebiedsplannen en bewonersparticipatie. Onvermijdelijk gaat het dan over de uitdaging om Oud en Nieuw in balans te brengen. Daar zal ik mij graag voor inzetten. Het stadsdeel moet een vuist kunnen maken bij de Stoper. Dat geldt niet alleen voor nieuwbouwplannen, maar ook voor de bereikbaarheid van oude buurten na de ingebruikneming van de metro. Oud Noord wordt achtergesteld als er straks geen rechtstreekse bus meer naar het Centraal Station mag rijden. Daarover graag een volgende keer.

Margo Andriessen (D66)



De stadsdeelcommissie. Foto: Marco Keyzer